

ELŐTERJESZTÉS
Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2016. szeptember 29-i rendes ülésére

Tárgy: Dombóvár-alsó és Baté vasútvonal kapcsán felmerült nagytömegű anyagszállítás okán bekövetkezett károk rendezéséről

Előterjesztő: Szabó Loránd polgármester

Készítette: Városüzemeltetési Iroda
Jegyző

Tárgyalta: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott: -

Készítő részéről ellenőrizte:

dr. Kocsis Krisztina irodavezető, Városüzemeltetési Iroda

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Kovács Gyula irodavezető, Pénzügyi Iroda

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

Dr. Letenyei Róbert jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Dombóvár-alsó és Baté közötti 13,7 kilométeres pályaszakaszt 5,5 milliárd forintból újult meg. Kapospula, Attala és Nagyberki megállóknál a peronok magasságát az új szabványok szerint megemelték, térkövezést és új térvilágítást is tartalmazott a projekt. Az érintett szakaszokon található 9 vasúti átjáró modern, gumieleemes burkolatot kapott, továbbá a vonalon lévő átereszeket, kerethidakat és résfalakat is felújították. A rekonstrukció során több esetben talajcserére került sor, a vágányok kialakításakor készített földműveket megerősítették. A vízelvezetést szintén újra gondolták, új szivárgó és burkolt földárkok készültek. A vágányok zúzott kőágyazatát a kor követelményei szerint átalakították. A biztosító berendezések, felsővezetékek és távközlési létesítmények is karbantartása is megtörtént a projekt keretén belül.

A Vasútépítők Korlátolt Felelősségű Társaság képviseletében Süle Zoltán projektvezető és Pulai Gergely projektvezető helyettes 2016. szeptember 13-án kelt levelében felkérte az Önkormányzatot, hogy jelezzük a Vasútépítők Kft. részére – a nagytömegű anyagszállításra való tekintettel – az utak állapotában bekövetkezett kár nagyságát. A Vasútépítők Kft. javaslatot tett az okozott kár reparálására és egy közös bejárás előkészítésére, illetve realizálására.

A Hivatal munkatársai bejárták a nagytömegű anyagszállítással leginkább érintett Gárdonyi utcát, a látottakról feljegyzést, valamint fényképfelvételeket készítettek, amelyek az előterjesztés mellékletét képezik.

Az érintett útszakasz teljes körű felújítására, padkázására 22 millió Ft-ot meghaladó tervezői költségvetés érkezett.

A Kft.-vel való egyeztetésre 2016. szeptember 27. napján kerül sor, az arról készült tájékoztatót utólag az előterjesztéshez csatoljuk.

Az Önkormányzat érdeke az, hogy az érintett szakaszokat teljes egészében, mindenre kiterjedően helyreállítsa a Vasútépítők Korlátolt Felelősségű Társaság. Azt gondolom, hogy erre megvan a társaság hajlandósága.

A Vasútépítők Kft. helyreállítási javaslatáról, az esetleges kárpótlás összegéről tájékoztatni fogom a Képviselő-testületet.

Határozati javaslat Dombóvár-alsó és Baté vasútvonal felújítása során a nagytömegű anyagszállítás által okozott károkról

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Vasútépítők Korlátolt Felelősségű Társaság (1123, Budapest, Alkotás u. 50.) kivitelezővel való egyeztetésről készült tájékoztatót elfogadja.

Határidő: 2016. október 30.

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési Iroda

Az egyeztetés eredményétől, illetve az eredményének függvényében egy kiegészítő (esetleg új) határozatot terjesztek a Testület elé jóváhagyás céljából.

Szabó Loránd
polgármester

Feljegyzés

Készült: Dombóvár, Gárdonyi utca és Mező Imre utca felmérése során 2016.09.16. napján

Szeptember 16-án bejárást tartottunk a fent említett, 7,5 t korlátozással érintett útszakaszon.

Az út hossza 1,2 km, melyet két oldalról átlagosan 80 cm széles padka kísér.

A padka az út hosszában kb. 80 %- ában sérült, megsüllyedt.

Az aszfaltos út széle töredezett, több helyen süllyedések láthatóak az aszfalt szélességében.

A látottakat az alábbi fényképfelvételeken rögzítettük.

kmft.

Tiber Zita
műszaki ügyintéző

Nagy András
műszaki ügyintéző













