

## ELŐTERJESZTÉS

### Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2019. április 25-i rendes ülésére

**Tárgy:** A 61-es út dombóvári szakaza vonatkozásában felmerült problémákkal kapcsolatban a megtett intézkedésekről szóló tájékoztató

**Előterjesztő:** Szabó Loránd polgármester

**Készítette:** Városüzemeltetési Iroda

**Tárgyalta:** Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

**Tanácskozási joggal meghívott:** -

**Készítő részéről ellenőrizte:**

dr. Szemes Ádám irodavezető, Városüzemeltetési Iroda

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:**

Kovács Gyula irodavezető, Pénzügyi Iroda

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**

dr. Szabó Péter jegyző

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

A 61-es számú főút dombóvári szakasza kapcsán már korábban is felmerült a Kiskonda-patak hídja háttöltésének problémája. Ezzel kapcsolatban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (továbbiakban: Közút) képviselője 2015. október végén kereste meg az önkormányzatot. Ezt követően az önkormányzat megbízott egy külső szakértőt, aki feltérképezte a híd jelenlegi és geotechnikai állapotát, valamint építési technológiáját. A szakértő által megfogalmazottak szerint ugyan a városi csapadékvíz-csatorna, illetve a Tesco áruház csapadékvíz-csatornájának egymásba kötése méretezése nem szakszerű, a probléma oka a háttöltés süllyedése.

A híd megfelelő alapozással rendelkezik, azonban a 90-es években a híd háttöltése nem kapott külön alapozást, így a kb. 3 m vastag szerves rétegre került töltés folyamatosan csúszik szét, illetve süllyed a forgalmi terhelés hatására. Ezzel szemben a terheletlen részek nem mozognak, így a csatorna folytonossága megszűnt. A javaslat szerint a csapadékvíz-csatornákat (városi és Tesco-s) ki kell váltani, a töltés kezdeténél ki kell hozni a föld alól és nyílt árkon keresztül bevezetni a Kiskonda-patakba. Az önkormányzat a Közút első jelzésétől komolyan veszi a szóban forgó problémát, és nem is zárkózik el annak megoldásától, amelyet a fentiekben írt intézkedések is igazolnak. Azonban önkormányzatunk közpénzzel gazdálkodik, folyamatos ellenőrzések középpontjában áll, így felelősen kell döntenie arról, hogy milyen beruházásokra szán pénzt. Jelen helyzetben azonban nem lehet kizárólagosan megállapítani, hogy a fennálló helyzet kialakulásához a megnövekedett járműforgalom és teher okozta dinamikus terhelések, a háttöltés megerősítésének hiánya, vagy a méretezés szempontjából szakszerűtlen közműcsatlakozások vezettek. A felelősségi viszonyok tisztázása érdekében több egyeztetés és levelezés is lefolytatásra került.

A 26/2018. (I. 25.) Kt. határozatban foglaltak alapján a 61-es főút Kiskonda-patak háttöltésével kapcsolatosan a Közút - bár a felelősségét továbbra sem ismerte el – valamennyi szervezet bevonásával és a költségek megosztásával látta megoldhatónak a problémát. Ennek megfelelően a korábbi, a javításra készített költségbecslések felülvizsgálatára a végleges műszaki megoldás kiválasztását és a költségviselés arányainak meghatározását követően kerülhetett volna sor. A korábbi költségbecslés szerint – műszaki megoldástól függően – a javítás minimum bruttó 9.017.000,-Ft, legfeljebb bruttó 12.954.000,-Ft összegből valósulhat meg. A későbbi egyeztetések során a Kiskonda-patak háttöltésével kapcsolatos problémák rendezéséhez a Közút kérte, hogy kameravizsgálattal pontosítsuk a csapadékcatorna sérülésének pontos helyét. Az önkormányzat saját költségén megrendelte és elvégeztette a csapadékcatorna érintett szakaszának kameravizsgálatát. A kamerázás eredményéről a Közút tájékoztatása megtörtént és az eredmény alapján a Közút a költségekre való tekintettel elfogadja a sérült szakasz lokális helyreállítását, mely alapján a korábbiakban készített műszaki megoldások miatt felmerült költségeknél valamivel kedvezőbb összegből megtörténhet a helyreállítás.

Az előzőekben leírtaknak megfelelően Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 2019. évi költségvetési rendelet 2. melléklete (kiadások) 105. cím

Önkormányzat VII. Felújítások 24. pont: 61-es főútnál Kiskonda-patak hídja háttöltésének felújítására 6.000 eFt-ot fogadott el.

Az érintett szakasz helyreállításához szükséges munkálatok vállalkozó bevonásával megvizsgálásra kerültek. A helyszínen és a kameravizsgálati felvételen látottak alapján, a következő feladatok végrehajtása szükséges.

A nagy forgalomterhelésű útszakaszon végzett munka miatt forgalomtechnikai terv készítése szükséges, mely alapján az útjelző táblázás elvégezhető, ennek jóváhagyását követően kezdődhet meg a kivitelezés az út felvágásával, felbontásával és a szükséges slusszvágás elvégzésével, majd ezt követően végezhető el az útburkolat gépi felbontása, földmunka, föld elszállítás lerakóba, meglévő közmű feltárása és kiemelése, háttöltés elbontása, a meglévő terméskő ideiglenes elhelyezése és szükség szerinti pótlása visszaépítéskor, az **üregesedés megszüntetése**, tömörítés, ágyazatkészítés, a **háttöltés megerősítése**, C10-es betonágyazat készítése, csőfektetés a meglévő állapotnak megfelelő átmérőjű betoncsőből, a vezeték szükség szerinti védelem alá helyezése vasbeton lemezből, a munkaárok feltöltése, tömörítése, útalap elkészítése 20 cm zúzottkő ágyazatból, 15 cm CKT betonlapból. Az előzőekben leírt feladat végrehajtásához szükséges költség az idei évre tervezett költségvetés idevágó soraiban szerepel és várhatóan elégséges lesz a feladat végrehajtására, azonban az informatív ajánlat alapján lehet a végső összeget megismerni.

Előzetes egyeztetés alapján a Közút a forgalomtechnikai tervvel kapcsolatos feladatokon túl a helyszíni technikai segítségnyújtás (szakfelügyelet) mellett vállalta a felbontásban érintett útburkolat aszfaltozási (kopó réteg) munkálatainak elvégzését.

A fent leírtak alapján kérem a Képviselő-testülettől az alábbi határozati javaslat elfogadását.

#### **Határozati javaslat**

#### **a 61-es főút dombóvári szakasza vonatkozásában felmerült problémákkal kapcsolatban a megtett intézkedésekről szóló tájékoztató elfogadásáról**

Dombóvár város Önkormányzatának Képviselő-testülete elfogadja a tájékoztatást és támogatja a Kiskonda-patak híd háttöltésének és a csapadékcsatorna rendszer sérült részének helyreállítását a 2019. évi költségvetési rendelet 2. mellékletének (kiadások) 105. cím Önkormányzat VII. Felújítások 24. sora terhére.

A testület felhatalmazza a polgármestert a helyreállításhoz szükséges beszerzési eljárás lefolytatására.

**Határidő:** 2019. június 30 – a beszerzési eljárás lefolytatására

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda

Szabó Loránd  
polgármester