

TÁJÉKOZTATÓ DOMBÓVÁR VÁROS 2019. ÉVI KÖRNYEZETI ÁLLAPOTÁRÓL

Készítette:
Dombóvári Közös Önkormányzati Hivatal
Városüzemeltetési Iroda



VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban Kvtv.) megállapítja a magyar környezetpolitika cselekvési irányait és célkitűzéseit, kiemelt jelentőséget tulajdonítva az ember és környezete harmonikus kapcsolatának, valamint a fenntartható fejlődés környezeti feltételekinek biztosításának.

A Kvtv. 46. § (1) bekezdésének e) pontja alapján a környezet védelmének érdekében a települési önkormányzat illetékességi területén értékeli és elemzi a környezet állapotát és arról szükség szerint, de legalább évente egyszer tájékoztatja a lakosságot.

Mivel a 2015. évről részletes tájékoztató készült, amelynek a várost bemutató és leíró részei változatlan tartalmúak, ezért a jelenlegi tájékoztató a 2018. évi állapothoz képest bekövetkező változásokat mutatja be.

A törvényi előírásnak eleget téve Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete évről évre megtárgyalja a város környezeti állapotáról szóló tájékoztatót.

Dombóvár város 2015. évi környezeti állapotáról szóló tájékoztatóját a Képviselő-testület 17/2017. (I.26.) számú Kt. határozatával fogadta el, amely részletesen leírva mutatta be a várost, valamint az egyes vizsgált területeket. Arra tekintettel, hogy az évről évre tárgyalt beszámoló ne ismétlés legyen, ezen évtől kezdődően, a 2015. évi tájékoztató adatait alapul véve, az aktuális évi beszámoló csak a változásokat, újdonságokat mutatja be, azon területekről, amelyekben nem történt változás (táji és természeti adottságok, a felszíni és felszín alatti vizek, a környezeti zaj- és rezgésvédelem), arról nem ejtünk szót.

1. KÖZLEKEDÉS

1.1 Közúti közlekedés

A közlekedés, ezen belül is különösen a közúti közlekedés a korábbi vizsgálatok és becslések alapján továbbra is a legmeghatározóbb szennyező forrás. A felmérések és az adatok alapján Dombóváron szinte minden harmadik lakos továbbra is rendelkezik valamilyen gépjárművel, ami komoly környezetterhelést jelent. Dombóváron 2018-ben 7272 darab személygépjármű, illetve 834 darab tehergépjármű volt nyilvántartva. 2019-ben ez a szám már 7459, illetve 854 darabra nőtt. A motorizáció emelkedése, ahogy a megyében és a régióban, úgy városunkban is megfigyelhető. A gépjárművek átlag életkora azonban az évek során jelentősen megemelkedett.

1.2. Közösségi közlekedés

A dombóvári járás településein a kötött pályás közösségi közlekedés fejlettnek mondható, erre épül rá egy gyengébb, de az országos átlaghoz képest megfelelő szolgáltatási színvonalú autóbuszos helyközi közlekedés.

Dombóváron jelenleg is 4 alacsonypadlós autóbusz közlekedik, melyeknek átlagéletkora körülbelül 10 év.

1.3. Kerékpáros közlekedés

A városban lévő útfelületek a legtöbb helyen jól kerékpározhatóak. Jelentős a kerékpáros forgalom, így a hálózat további fejlesztése szükséges és indokolt, ezért az elkövetkező években a települést érintő kerékpárút-hálózat bővítés folyamatban van. Dombóvár Város Önkormányzata mindig is célkitűzésének tekintette a kerékpár, mint közlekedési és szabadidős eszköz népszerűsítését. A megfelelő infrastruktúra kialakítása adott, a szemléletformálás területén pedig igyekszik a város ösztönözni a lakosságot az alternatív és környezettudatos közlekedési formák választására és biztosítani a biztonságos közlekedés feltételeit.

1.4. Balesetek és közlekedésbiztonság

A Dombóvári Rendőrkapitányság 2019. évi beszámolója alapján a közlekedésbiztonsági helyzet javult a városban. Különösen a halálos balesetek és a balesetekben meghalt személyek számának csökkentése vonatkozásában elmondható, hogy 2019-es évben a járás útjain halálos közúti közlekedési baleset nem történt, míg a személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek száma 18%-kal csökkent a tavalyi évhez képest.

A Dombóvári Rendőrkapitányság illetékességi területén a baleseti helyzet jelentős mértékben javult tekintve, hogy 2019. évben 37 darab személyi sérüléses baleset volt (ami 8 személyi sérüléses balesettel kevesebb, mint 2018. évben), illetve halálos

kimenetelű baleset nem történt. Az elmúlt években a személyi sérüléssel járó balesetek számai az alábbiak szerint alakultak: A 2012. évben az illetékességi területünkön összesen 45 darab személyi sérüléssel járó közlekedési baleset történt, 2013-ban 42 darab, 2014-ben 48 darab, 2015-ben 48 darab, 2016-ban 48 darab, 2017-ben 51 darab és 2018-ban pedig 45 darab. Ezeket a számokat figyelembe véve az elmúlt év egy jelentős előrelépésnek tekinthető, csak a 2018. évhez képest 18%-os javulást sikerült produkálniuk.

Összességében a személyi sérüléssel járó balesetek számának csökkenése mellett az anyagi káros közlekedési balesetek számai kismértékben nőttek –2 darabbal –amely stagnáló eredménynek mondható. Kiemelendő, hogy 2019. évben az illetékességi területünkön nem történt halálos közúti közlekedési baleset, amely a 6 halálos közúti balesettel záruló 2015. évhez képest érdemi javulásnak tekinthető.

2. LEVEGŐMINŐSÉG

A levegőtisztaság-védelem a környezetvédelem egyik legfontosabb feladata hiszen a légszennyezés közvetlenül hat az ember egészségére és befolyásolja a környezet más elemeinek állapotát is.

A városban az elmúlt egy évben sem volt nagyobb mértékű építkezés vagy útépités, amely nagy portterheléssel járt volna.

A levegőminőség helyzetét szintén jelentősen befolyásolja a városban használt gépjárműállomány átlagéletkora. Dombóvár NO₂ kibocsátása 2019-ben az előző évekhez hasonlóan jónak mondható.

Gunaras gyógyhelyé minősítésének folyamata keretében a településrész levegőminőségi vizsgálata során egy mérőponton, évszakonként kéthetes mérési ciklusban végzett légszennyezettségi vizsgálatok (nitrogén-monoxid, a nitrogén-dioxid, a nitrogén-oxidok, a kén-dioxid, szén-monoxid, illetve az ózon) eredményei határérték alattiaknak bizonyultak.

A fentiek alapján a 74/1999. (XII. 25.) EüM rendeletben meghatározott, a gyógyítás zavartalanságát és a betegek nyugalmát biztosító, kiemelten védett területre előírt levegőtisztaság továbbra is teljesül Dombóvár város vizsgált településrészén, Gunarason.

3. HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

A vizsgálatok és felmérések alapján az otthonokban és vállalkozásokban, valamint az intézmények körében keletkező települési szilárd hulladék mennyiségének csökkenése figyelhető meg.

Ezek az adatok összefüggésben állhatnak a népesség fogyásával is. Ezzel párhuzamosan viszont a szelektíven gyűjtött hulladék mennyisége pedig jelentősen nő, amely nagyon pozitív változás a lakosság környezettudatos szemléletét tekintve.

4. IVÓVÍZELLÁTÁS

A Dunántúli Regionális Vízmű Zrt. (továbbiakban: DRV Zrt.) Dombóváron szolgáltatott összes víz mennyisége 2018. évhez képest 2019. évben kis mértékben emelkedett 709 ezer m³-ről 712 ezer m³-re, amely tartalmazza a hálózati veszteséget is. Szintén minimálisan emelkedett az előző évhez képest (9.800 db lakásról 9.801 darabra) a közüzemi ivóvízvezeték-hálózatba bekapcsolt lakások száma is.

5. SZENNYVÍZTISZTÍTÁS

5.1. Csatornahálózat

A közüzemi szennyvízgyűjtő-hálózatba bekapcsolt lakások száma a 2018. évi 8.311 darabhoz képest 2019-ben 8.371 darabra nőtt. A 2018-as évhez képest az 526 ezer m³ háztartásokból a közüzemi szennyvízgyűjtő-hálózatba elvezetett szennyvíz 2019-ben 531 ezer m³-re nőtt.

5.2. A tisztított szennyvíz minőségi követelményei

2018-ban az átlagosan megtisztított vízmennyiség 2.650 m³/nap volt, ez évi mennyiségben 961.500 m³, melyből 16.500 m³ volt a tengelyen beszállított nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz. Ehhez képest a dombóvári szennyvíztisztító telepen megtisztított szennyvízmennyiség 2019-ben: 877.676 m³ volt, ez 2.405 m³/nap átlagos tisztított szennyvizet jelent, amely tartalmazza a Kaposulából, Attalából és Kaposszekcső-Liget lakótelepről beérkező szennyvizeket is. A tengelyen beszállított nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz mennyisége 2019. évben 17.740 m³ volt.

6. KÖRNYEZETBIZTONSÁG

A 2019. évben sem fordult elő jelentős mértékű káresemény, így ezzel kapcsolatos intézkedések megtétele sem vált szükségessé.

7. BÍRSÁGOK

A 2019. évben Dombóvár Város Önkormányzata közigazgatási bírság kiszabása kapcsán 70.000,- Ft, míg hulladékgazdálkodási bírságból 175.000,- Ft bevételre tett szert.

JOGSZABÁLYOK, ADATFORRÁSOK

Vezetői összefoglaló

- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény

Közlekedés

- Központi Statisztikai Hivatal
- Beszámoló a Dombóvári Rendőrkapitányság 2019. évben végzett munkájáról

Levegőminőség

- Központi Statisztikai Hivatal
- 2019. évi összesítő értékelés hazánk levegőminőségéről a manuális mérőhálózat adatai alapján
- <http://levegominoseg.hu/manualis-merohalozat>
- Országos Közegészségügyi Központ Országos Környezetegészségügyi Igazgatósága

Hulladékgazdálkodás

- A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény
- Dél-Kom Nonprofit Kft.

Dombóvár város ivóvízellátása

- Központi Statisztikai Hivatal
- Dombóvári Víz- és Csatornamű Kft.
- Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.

Dombóvár város szennyvíztisztítása

- Központi Statisztikai Hivatal
- Dombóvári Víz- és Csatornamű Kft.
- Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.