

9.

**A veszélyhelyzetre tekintettel történő polgármesteri hatáskörgyakorlással  
összefüggő előterjesztés**

*A veszélyhelyzet kihirdetésére tekintettel a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése értelmében a települési önkormányzat képviselő-testületének, a fővárosi, megyei közgyűlésnek feladat- és hatáskörét a polgármester, illetve a főpolgármester, a megyei közgyűlés elnöke gyakorolja. Ennek keretében nem foglalhat állást önkormányzati intézmény átszervezéséről, megszüntetéséről, ellátási, szolgáltatási közzeteiről, ha a szolgáltatás a települést is érinti.*

A 2021. március 23-án kelt levelem szerint az alábbi ügyben tartom szükségesnek döntés meghozatalát:

**A döntés tárgya:**

Beszámoló az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás és a közszolgáltatási szerződés teljesítéséről

**A döntéstervezetet törvényességi szempontból ellenőrizte:**

dr. Szabó Péter jegyző

**A döntés tervezett időpontja:**

2021. március 31.

**A veszélyhelyzeten kívüli időszakban a hatáskör gyakorlója Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének szervezeti és működési szabályzatáról szóló 17/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelete, valamint az Önkormányzat Közbeszerzési Szabályzata értelmében:**

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

**A döntéselőkészítés nyilvánossága:**

Nyilvános

### **Az előterjesztés szövege a döntéstervezettel együtt:**

A Régió 2007 Kft.-vel 2019. május 1-étől fennálló, 2024. április 30-ig hatályos közszolgáltatási szerződés 31. pontja értelmében az Önkormányzat legalább évenként köteles értékelni az autóbusszal végzett helyi személyszállítást, és a közszolgáltatási szerződés teljesítését.

A Régió 2007 Kft. a mellékletben szereplő beszámolót küldte meg részünkre a helyi menetrend szerinti személyszállításra megkötött közszolgáltatási szerződés 2020. évi teljesítéséről.

A céggel a tavalyi és az idei évben is több alkalommal történt egyeztetés a veszélyhelyzet miatti menetrend módosítások és a szolgáltatással szemben felmerülő minőségi kifogások miatt.

Az önkormányzatra jelentős terhet ró a közszolgáltatás finanszírozása, annak minősége pedig elmarad a város vezetése és a településen élők elvárásaitól. Gyakoriak a közlekedő buszok műszaki állapotával, a járatok indulási idejének pontos betartásával, az utastájékoztató minőségével, valamint az utasokkal történő kommunikáció színvonalával kapcsolatos panaszok.

A fentiek miatt javaslom, hogy az önkormányzat éljen a közszolgáltatási szerződésben, illetve a pályázati kiírásban biztosított jogával, és 2021. április 1-i hatállyal, 6 hónapos felmondási idővel a közszolgáltatási szerződést egyoldalúan szüntesse meg.

### **Határozati javaslat az autóbusszal végzett menetrend helyi személyszállítást és a közszolgáltatási szerződés 2020. évi teljesítéséről szóló beszámolóval, valamint a közszolgáltatási szerződés felmondásáról**

Dombóvár Város Polgármestere a veszélyhelyzet kihirdetésére tekintettel a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése alapján Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hatáskörének gyakorlása során az alábbiakról rendelkezik:

1. Dombóvár Város Polgármestere tudomásul veszi az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítást végző Régió 2007 Kft. 2020. évi beszámolóját a személyszállítás költségének, bevételének és a szolgáltatás minőségi mutatóinak alakulásáról.
2. Dombóvár Város Polgármestere felhívja a közszolgáltatással megbízott Régió 2007 Kft. figyelmét, hogy fordítson gondot a járatok indulási idejének pontos betartására, az utastájékoztató minőségének javítására, valamint az utasokkal történő kommunikáció színvonalának növelésére.

3. Dombóvár Város Önkormányzata a Régió 2007 Kft.-vel kötött, 2019. május 1-étől 2024. április 30-ig hatályos, az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra szóló közszolgáltatási szerződést annak 38. és 43. pontja, valamint a szerződéskötést megalapozó pályázati kiírás 28. pontja alapján 2021. április 1-vel, hat hónapos felmondási határidővel felmondja.

**Határidő:** azonnal – a felmondás közlésére

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda

Pintér Szilárd  
polgármester

## BESZÁMOLÓ

**az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítással  
kapcsolatos 2020. január 1. – 2020. december 31. közötti  
közszolgáltatási tevékenységről**

**Dombóvár**

**2021**

## **1. Vezetői összefoglaló és cégbemutató**

Dombóvár közigazgatási területén a helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési tevékenységet a Régió 2007 Kft. (továbbiakban Közszolgáltató) végezte 2020. évben, Dombóvár Város Önkormányzattal 2019. május 1-től 2024. április 30-ig hatályos közszolgáltatási szerződés alapján. A Közszolgáltató fő tevékenysége a 2020-as évben Dombóvár mellett Sárbogárd, Bicske, Kerepes városok, valamint Szentmártonkáta Nagyközség menetrendszerinti autóbusz-közlekedési alapellátásának biztosítása volt.

A Régió 2007 Kft. emellett a piaci szférában is nyújtott személyszállítási szolgáltatást. A Régió 2007 Kft. működésének jogszabályi alapját 2020. évben is az autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény határozza meg.

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján, Dombóvár Város Önkormányzata közszolgáltatási szerződés keretében, 2013. január 7-től 2014. március 31-ig közvetlen megbízással, 2014. április 1.-től pályázati eljárás győzteseként bízta meg a Régió 2007 Kft-t, mint Szolgáltatót, hogy Dombóvár város közigazgatási területén helyi járatokat közlekedtesen és elvégezze a helyi személyszállítással összefüggő egyéb tevékenységeket.

A szerződés tartalmazza a szerződő felek jogait, kötelezettségeit, a szolgáltatás feltételeit, a közszolgáltatási követelményeket.

A Régió 2007 Kft. Dombóvár városban 2020-ban a település és külterületeinek teljes lefedettsége mellett folytat helyi személyszállítást.

Az autóbuszvonalak a város minden jelentős részét bekapcsolták a hálózatba, ezáltal biztosított volt a hivatásforgalmi, óvodába-iskolába járási, egészségügyi ellátási és a szabadidőhöz kapcsolódó utazási igények kielégítése.

### **1. Közszolgáltatási tevékenység bemutatása**

A 2020. évben hatályos menetrend a közszolgáltatási szerződésben rögzített feltételek és finanszírozási lehetőségek figyelembe-vételével került kialakításra oly módon, hogy az eljutás a legtöbb utas által igénybe vett járatok esetében továbbra is biztosított legyen. A kialakított menetrend a város lakóinak helyi közlekedését hivatott szolgálni, akik rendszeres utasaink mintegy kétharmad részét alkotják. A menetrend - az adott keretek között - biztosítja a vasútállomás kiszolgálását, a vasúti közlekedéssel való kapcsolatot. A város helyi menetrendjének kialakításakor, a jelentkező lakossági igények megvalósíthatósága érdekében továbbra is kiemelt figyelmet fordítunk a helyközi autóbuszjáratokhoz való csatlakozások biztosítására, mely a Dombóvárról a környező települések irányába utazók igényeit szolgálja ki.

### **3. Adatok, Pénzügyi feltételek**

A Közszolgáltatási Szerződés írja elő a Szolgáltató részére, hogy a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység folyamatos végzéséhez szükséges források mindenkori

biztosítására kötelezettséget vállal, valamint működése során köteles olyan pénzügyi gazdálkodást folytatni, amely biztosítja fizetőképességének folyamatos fenntartását.

2020-as évben Dombóvár helyi személyszállítás tekintetében nem történt tarifaemelés, ezért az autóbusz-közlekedési bevételek nagyságát az utasszám alakulása befolyásolta. A veszélyhelyzet ideje alatt a csökkentett járatszámok, és a tömegközlekedést igénybe-vevők számának csökkenése miatt a bevétel csökkenést észleltünk.

A Szolgáltató rendelkezik a mindenkori feladatokhoz a megfelelő képzettségű (szakmailag alkalmas) és létszámú munkavállalóval, alkalmazásuk a minden szempontból biztonságos közlekedési szolgáltatás ellátásának (szolgáltatói kompetencia és felelősségvállalás) figyelembevételével történik.

**Régió 2007 Kft.**

**Beszámoló összesítő 2020. évre**

|   | <b>2020.01.</b> | <b>2020.02.</b> | <b>2020.03.</b> | <b>2020.04.</b> | <b>2020.05.</b> | <b>2020.06.</b> | <b>2020.07.</b> | <b>2020.08.</b> | <b>2020.09.</b> | <b>2020.10.</b> | <b>2020.11.</b> | <b>2020.12.</b> | <b>összesen</b>  |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>Teljesített km</b>                             | 18750           | 18430           | 18762           | 5262            | 5423            | 9414,7          | 10012,9         | 9360,9          | 18318           | 18361           | 18060           | 18503           | 168657,5         |
| <b>Eladott teljes bérlet db</b>                   | 113             | 95              | 105             | 12              | 10              | 20              | 32              | 20              | 54              | 67              | 63              | 31              | 622              |
| <b>Eladott teljes áru bérlet nettó bevétel Ft</b> | 355 906         | 299 213         | 330 709         | 37 795          | 31 496          | 62 992          | 100 787         | 62 992          | 170 079         | 211 024         | 198 425         | 97 638          | <b>1 959 056</b> |
| <b>Eladott kedvezményes bérlet db</b>             | 360             | 371             | 329             | 26              | 35              | 39              | 62              | 65              | 225             | 251             | 229             | 127             | 2 119            |
| <b>Eladott kedvezményes bérlet bevétel Ft</b>     | 396 850         | 408 976         | 362 677         | 28 661          | 38 583          | 42 992          | 68 346          | 71 654          | 248 031         | 276 693         | 252 441         | 140 000         | <b>2 335 904</b> |
| <b>Eladott jegy db</b>                            | 4 800           | 4 450           | 3 180           | 411             | 700             | 1 300           | 2 300           | 2 350           | 3 150           | 3 100           | 2 600           | 2 515           | 30 856           |
| <b>Eladott jegy bevétel Ft</b>                    | 755 906         | 700 787         | 500 787         | 64 724          | 110 236         | 204 724         | 362 205         | 370 079         | 496 063         | 488 189         | 409 449         | 396 063         | <b>4 859 212</b> |
| <b>Árkiegészítés Ft</b>                           | 484 726         | 499 537         | 442 985         | 35 008          | 47 126          | 52 512          | 83 481          | 87 520          | 302 954         | 337 961         | 308 339         | 171 000         | 2 853 149        |

#### **4. Értékesítés**

A Közszolgáltatót illeti meg minden, a közszolgáltatási tevékenységből származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve a menetdíj bevételt, az utasokat jogszabály alapján megillető kedvezmények után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatást, az utasok által fizetett pótdíjakat, a reklámfelületek értékesítéséből származó és valamennyi egyéb bevételt. Ellentételezés esetén a közszolgáltatási kötelezettségből származó gazdasági hátrány számszerűsítésére, a közlekedési szolgáltatót megillető pénzügyi ellentételezés mértékére és módjára az 1370/2007/EK rendelet előírásai vonatkoznak.

Társaságunk a Dombóvár város területén három bérlet-értékesítési pontot üzemeltetett, a menetjegy, átszállójegy értékesítés továbbra is a gépjárművezetőknél történt.

#### **5. Észrevételek, Panaszok**

A 2020-as évben utas panasz nem érkezett a veszélyhelyzet kihirdetéséig. A csökkentett járatszámok miatt azonban számos megkeresés érkezett a járatszámok, minimális emelése, indulási időpontok módosítása miatt.

A beszámolási időszakban Dombóvár helyi tömegközlekedésében nem történt sem saját hibás, sem idegenhibás, sem utasbaleset.

A jelenlegi gépkocsivezetői személyi állomány megbecsült, az utasok által elfogadott autóbuszvezetőkből áll.

#### **6. Összefoglalás**

A 2020. évi üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célok:

- helyi közösségi közlekedés esetében a veszteség minimalizálása;
- a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;
- a közúti forgalmi ellenőrzések hatékonyságának növelése a menetjegyes forgalom növelése érdekében;

A 2020. évi éves gazdálkodási adatok szerint a Régió 2007 Kft. a bevételek és a ráfordítások, kiadások összehangolásával, a fizetési kötelezettségek késedelem nélküli teljesítésével biztosította a közszolgáltatási feladatok folyamatos, zavartalan ellátását.

A helyi közösségi közlekedésben, Dombóvár Város Önkormányzatával, mint Megrendelővel együttműködve az eddigi gyakorlat szerint a méltányolható utazási igényeknek megfelelő, magas színvonalú szolgáltatást kell fenntartani, hogy az egyéni közlekedés részarányának növekedése ellenére vonzó, alternatív eljutási lehetőséget jelentsen megfizethető viteldíjért.

Szerencsés módon egyre több önkormányzati képviselővel alakult ki az a gyakorlat, hogy esetleges lakossági észrevételeket, javaslatokat, annak felmerülésekor direkt kommunikálva juttatják el hozzánk. Ezt a kommunikációs csatornát továbbra is támogatjuk, szívesen állunk évközben is bármikor az Önök rendelkezésére.



Magyarország Kormánya az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető, tömeges megbetegedést okozó humánjárvány megelőzése, illetve következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében az Alaptörvényben megfogalmazott hatáskörében eljárva veszélyhelyzetet rendelt el, ezen túlmenően kijárási korlátozást vezetett be. Kialakult járványhelyzet egy olyan vis maior helyzetet teremtett, melyet ésszerűen elvárható erőfeszítéssel sem láthattak előre és jelen helyzetben sem tudtak elkerülni vagy elhárítani, azonban a járvány megfékezése, Magyarország Kormányának rendeleteiben írt jogszabályok megtartása, Dombóvár Város lakosságának védelme mindenki számára közös érdek, a Közszolgáltató és egyben az Önkormányzat kötelessége.

Mindezen körülmények fennállása – figyelemmel a kijárási korlátozás generálta utasforgalom csökkenésére, valamint az idősek védelmére is – olyan intézkedések meghozatalát követelték, amelyek mindenki életére, ezen belül a közigazgatás résztvevőire és a gazdasági élet szereplőire is előre nem látható, negatív hatással vannak. Ez a vis maior helyzet a közöttünk fennálló Szerződés alapján a szolgáltatás soron kívüli értékelését, ezen belül a járatok és vonalainak menetrendjének csökkentését tették szükségessé.

Mindezekre figyelemmel közös megegyezéssel, 2020. április 1-jei hatállyal a helyzet normalizálódásáig, de legkorábban Magyarország Kormányának a veszélyhelyzet megszűnésének kinyilvánításáig terjedő időszakra, mint Közszolgáltató az Önkormányzatnak a menetrend módosítására irányuló kezdeményezésére vállalta a járatszámok csökkentését.

A fenti pontokat figyelembe véve elmondható, hogy cégünk 2020. évben is eleget tett a helyi menetrend szerinti közlekedés lebonyolítására kötött Közszolgáltatási Szerződésben rögzített kötelezettségének.

Úrhida, 2021. február 13.



Lics Zoltán  
ügyvezető