



# BESZÁMOLÓ

az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi  
személyszállítással kapcsolatos

2024. január 1. – 2024. december 31.

közötti

közszolgáltatási tevékenységről

Dombóvár

2024.

# Tartalomjegyzék

Vezetői összefoglaló és cégbemutató	3
Közszolgáltatási tevékenység bemutatása	3
Adatok, pénzügyi feltételek	4
Menetrend	5
Értékesítés	6
1. Bérletek	6
2. Menetjegyek	8
Észrevételek, panaszok	8
Elemzések	11
Összefoglalás	12

## Vezetői összefoglaló és cégbemutató

Dombóvár közigazgatási területén a helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési tevékenységet a Tárnok-Trans Kft. (továbbiakban Közszolgáltató) végzi 2021. október 1-jétől kezdődően, Dombóvár Város Önkormányzattal kötött közszolgáltatási szerződés alapján. A cég fő tevékenysége a 2016-os alapítás óta a szerződéses és különjáratú személyszállítás, mely tevékenységek mellé került bevonásra a menetrend szerinti személyszállítási tevékenység is.

Az autóbuszszállítási menetrend szerinti személyszállításhoz 2012. évi XLI. törvény alapján, Dombóvár Város Önkormányzata közszolgáltatási szerződés keretében, 2021. október 1-jétől pályázati eljárás győzteseként bízta meg a Tárnok-Trans Kft-t, mint Szolgáltatót, hogy Dombóvár város közigazgatási területén menetrend szerinti autóbusz járatokat közlekedtesen és elvégezze a helyi személyszállítással összefüggő egyéb tevékenységeket. A szerződés tartalmazza a szerződő felek jogait, kötelezettségeit, a szolgáltatás feltételeit, a közszolgáltatási követelményeket.

Az autóbuszvonalak a város minden jelentős részét bekapcsolták a hálózatba, ezáltal biztosított volt a hivatásforgalmi, óvodába-iskolába járási, egészségügyi ellátási és a szabadidőhöz kapcsolódó utazási igények kielégítése.

## Közszolgáltatási tevékenység bemutatása

A 2022. év nyarától hatályos menetrend a közszolgáltatási szerződésben rögzített feltételek és finanszírozási lehetőségek figyelembe-vételével került kialakításra oly módon, hogy az eljutás a legtöbb utas által igénybe vett járatok esetében továbbra is biztosított legyen. A kialakított menetrend a város lakóinak helyi közlekedését hivatott szolgálni, akik rendszeres utasaink mintegy kétharmad részét alkotják. A menetrend - az adott keretek között - biztosítja a vasútállomás kiszolgálását, a vasúti közlekedéssel való kapcsolatot. A város helyi menetrendjének kialakításakor, a jelentkező lakossági igények megvalósíthatósága érdekében továbbra is kiemelt figyelmet fordítottunk a helyközi autóbuszjáratokhoz való csatlakozások biztosítására, mely a Dombóvárról a környező települések irányába utazók igényeit szolgálta és szolgálja ki.

A közszolgáltatási tevékenység 2021. október 1-jei megkezdésekor az előzőekhez képest az alábbi – közlekedés minőségének és az utasok komfortjának szem előtt tartásával – változásokat tartottuk fenn a 2023. évben is:

### **Járművek esetében:**

- egységes típus és kinézet – 5 db MAN típusú autóbusz
- működő hűtő-fűtő klíma
- tisztaság, rendezettség
- tájékoztató táblák felhelyezése
- működő kiegészítő berendezések
- sofőrök egységes ruházata, megjelenése
- rendszeres karbantartás végzése

### **Kommunikáció:**

- mindenki számára elérhető és naprakész, igényes FB-oldal üzemeltetése
- weboldalunk aktualizálása és folyamatos karbantartása, külön oldalrész kialakítása a helyijáráttal kapcsolatosan
- QR-kódos hivatkozások bevezetése – menetrend, megállóhelyi táblák leöltésének, megjelenítésének egyszerűsítése
- a helyijáráthoz bevezetésre kerülő e-mail cím, mely csakis az azzal kapcsolatos üzeneteket kezeli
- mindenki számára nyilvános és elérhető telefonszám kommunikálása, melyen az utasok közvetlenül a vezetőséghez tudják eljuttatni észrevételeiket, megkímélve ezzel a sofőröket

## **Adatok, pénzügyi feltételek**

A Közszolgáltatási Szerződés írja elő a Közszolgáltató részére, hogy a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység folyamatos végzéséhez szükséges források mindenkori biztosítására kötelezettséget vállal, valamint működése során köteles olyan pénzügyi gazdálkodást folytatni, amely biztosítja fizetőképességének folyamatos fenntartását. Ennek a Tárnok-Trans kft. a 2024. gazdálkodási évben maradéktalanul eleget tett.

A Közszolgáltató rendelkezett és rendelkezik a mindenkori feladatokhoz a megfelelő képzettségű (szakmailag alkalmas) és létszámú munkavállalóval, alkalmazásuk a minden szempontból biztonságos közlekedési szolgáltatás ellátásának (szolgáltatói kompetencia és felelősségvállalás) figyelembevételével történt.

A Közszolgáltató a menetrend szerinti személyszállítást továbbra is 5 db MAN típusú, minden igényt kielégítő, egységes kinézetű autóbusszal látta el feladatát.

## Menetrend

A helyijáratos menetrend az Önkormányzat megbízásából 2024-ben sem módosult, a 2022. július 1-jei menetrend volt érvényben a teljes év alatt.

A 2024. év viszonylag csendes, eseménymentesen alakult, sem útburkolattal kapcsolatos beruházás, sem jelentősebb műszaki hiba, útfelújítás sem semmi egyéb más nem korlátozta a járataink menetrendjét.

2024. nyarán és karácsonyán cégünk ismét egy menetrend-optimalizálási lehetőséggel állt elő az Önkormányzat felé egyrészt az ünnepekre, másrészt a Kormány által meghosszabbított iskolai szünetre való tekintettel. A megrendelő egyetértése után csökkentett járatsűrűséggel szolgáltuk ki a közönséget a nyári szünet és a karácsonyi ünnep alatt, a két ünnep közötti időszakban és az új év első hetében. Ennek köszönhetően a megtett kilométerek száma csökkent, a szolgáltatás azonban ugyanolyan mértékben ellátott volt, mint előtte.

<b>2024. december 23.</b>	hétfő	szombati menetrend szerint
<b>2024. december 24.</b>	kedd	vasárnapi menetrend – <b>délután 16.00 után a helyijáratos autóbuszok nem közlekednek</b>
<b>2024. december 25.</b>	szerda	vasárnapi menetrend – <b>délután 16.00 után a helyijáratos autóbuszok nem közlekednek</b>
<b>2024. december 26.</b>	csütörtök	vasárnapi menetrend – <b>délután 16.00 után a helyijáratos autóbuszok nem közlekednek</b>
<b>2024. december 27.</b>	péntek	szombati menetrend szerint
<b>2024. december 28.</b>	szombat	szombati menetrend szerint
<b>2024. december 29.</b>	vasárnap	vasárnapi menetrend szerint
<b>2024. december 30.</b>	hétfő	szombati menetrend szerint
<b>2024. december 31.</b>	kedd	szombati menetrend – <b>délután 16.00 után a helyijáratos autóbuszok nem közlekednek</b>
<b>2025. január 1.</b>	szerda	vasárnapi menetrend – <b>délután 16.00 után a helyijáratos autóbuszok nem közlekednek</b>
<b>2025. január 2-3.</b>	csütörtöktől-péntekig	szombati menetrend szerint
<b>2025. január 4.</b>	szombat	szombati menetrend szerint
<b>2025. január 5.</b>	vasárnap	vasárnapi menetrend szerint
<b>2025. január 6-tól</b>	hétfőtől	rendes menetrend szerint

1. táblázat - 2024. Karácsony - Újévi menetrend

## Értékesítés

### 1. Bérletek

A Közszolgáltatót illeti meg minden, a közszolgáltatási tevékenységből származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve a menetdíj bevételt, az utasokat jogszabály alapján megillető kedvezmények után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatást, az utasok által fizetett pótdíjakat, a reklámfelületek értékesítéséből származó és valamennyi egyéb bevételt. Ellentételezés esetén a közszolgáltatási kötelezettségből származó gazdasági hátrány számszerűsítésére, a közlekedési szolgáltatót megillető pénzügyi ellentételezés mértékére és módjára az 1370/2007/EK rendelet előírásai vonatkoznak.

Társaságunk Dombóvár város területén - a 2021., 2022. és 2023. állapot szerint - 2024-ben is 3 db bérleteladási pontot üzemeltetett:

1. Micimackó Játékbolt –Pannónia u. 44.
2. Elizabeth Flower's Virágüzlet – Napsugár Áruháznál

### 3. 100 Forintos Üzlet – Horvay utca – III. utca

Mindhárom helyen az utasok készpénz ellenében vásárolhatták meg a következő hónapra érvényes bérleteiket továbbra is 1.400 illetve 4.000 Ft-os áron. A három eladás pont eladási számai nagyságrendileg megegyeznek egymással.

Mint eddig minden évben, 2024-ben is változtattunk a bérleteink külső megjelenésén január 1-jével. 2024-ben az alábbi színű bérletekkel találkozhattak az utazók:



Az iskolák kiszolgálását 2022. januárja óta központilag intéztük – és intézzük a mai napig -, e-mailes megrendelés alapján kerül kiállításra a megadott számú tanulóbérlet, melyeket a számlázás és regisztráció valamint a borítékolás után személyesen szállítunk ki minden dombóvári iskola ügyintézőjének, ezzel is segítve őket. Az iskolákkal történő lebonyolítási rendszer 2023-ra gyors és megbízható lett, amit 2024-ben is fenntartottunk.

Kialakítottuk továbbá az iskola szünetekre való tekintettel egy olyan rendszert, mellyel a tanulók utazási lehetősége nem szűnik meg a karácsonyi ünnep utáni téli szünet sem a nyári szünet idejére: a január havi bérleteket már december elején, a július-augusztus havi bérleteket már június elején eljuttatjuk az iskolák részére így a tanulóknak már ekkor ki tudják osztani.



2024-től az ún. kedvezményes bérletek küllemét az egyéb utazóközönség által megvásárolhatók közül kiemeltük, és egy más színnel, más felirattal láttuk el a megkülönböztethetőség érdekében.

## 2. Menetjegyek

A 2022. október végén 3 db ELZAB márkájú, online, GPS-alapú, Magyarországon először bevezetésre kerülő, mozgó árusításra alkalmas akkumulátorról működtethető, mobil pénztárgép beszerzése után a helyijáratos autóbuszvezetők 2 hónapos felkészítése után 2023. január 1-jén éles bevetésre kerültek a csakis menetjegyértékesítésre szolgáló berendezések. Érintőképernyőjük és memóriájuk úgy lett kialakítva - Tamás Zsolt helyi pénztárgépszervizes vállalkozó rugalmas és türelmes segítségével -, hogy a járművezetők egy egyszerű belépési folyamat után a képernyőt két alkalommal megérintve képesek 1-5 db autóbuszjegy kinyomtatására. Ennek köszönhetően megszűntek a papíralapú jegyek, idő és dátumbélyegzővel ellátott jegyek kerültek forgalomba, melyek a NAV irányába azonnali adatszolgáltatást eredményeznek. Ezen kívül a korábbi papírjegy-tömbök elszámolási adminisztrációját, nehézkességét hivatottak kiküszöbölni, az autóbuszvezetők munkáját pedig egyszerűsítik és könnyítik.



Az autóbuszvezetők egyöntetűen úgy nyilatkoztak, hogy a helyijárat órásit fejlődött a pénztárgépek bevonásával, azóta is üdvözölték az ötletet és örömmel használták azokat 2024-ben is.

## Észrevételek, panaszok

A 2024-es év során alapvetően telefonos, azonnal megválaszolható panasszal éltek az utasok.

Jelentős kérés futott be hozzánk szintén telefonos elérhetőségeinken az autóbuszainkon felejtett személyes tárgyak ügyében, melyek esetében nagyrészt sikerült megtalálni és visszaszolgáltatni azokat.

E-mailes/levélben történő megkeresés elenyésző mennyiségű volt, többnyire a menetrenddel kapcsolatos kérdések merültek fel, melyre mindig, időben megkapták a választ.



A beszámolási időszakban Dombóvár helyi tömegközlekedésében 2024. idegenhibás baleset 1 alkalommal történt. 2024. június 16-án az egyik autóbuszba Dombóváron a Tóth Ede és Vörösmarty utca kereszteződésében 2 fiatal egy elektromos rollerrel belehajtott. A 21 éves vezető könnyebben, az előtte álló 14 éves fiatal nagyon súlyosan megsérült, miután nem adták meg az elsőbbséget a menetrend szerint közlekedő autóbusznak. A baleset megrázó volt az autóbuszt vezető kollégánknak, az autóbuszban keletkezett kár pedig jelentős volt. A kárrendezés maradéktalanul megtörtént, az autóbusz néhány hét alatt helyreállították. A súlyosabban megsérült fiatalról a későbbiekben annyit tudtunk meg, hogy komoly combcsonttörést szenvedett és mesterséges kómában tartva épült fel. Ezen kívül a továbbiakban nem hallottunk felőlük.

A beszámolási időszakban 1 alkalommal utasbaleset történt, melynek körülményeiről az alábbiakban számolok be. 2024. májusában az Önkormányzat ügyintézőjéhez érkezett bejelentés alapján egy dombóvári idős korú lakos az autóbuszon elesett. Az ügyet kivizsgáltuk és 2024. május 8. napján az utassal mobiltelefonszámán felvettük a kapcsolatot. A Hölgy állítása szerint a szemüvege rongálódott - mely a sofőröm elmondása szerint nem volt rajta. A szemüveg helyreállítási költségét követelte rajtunk, mely követelésnek eleget tettünk. A Hölgy befáradt a Gerber Optikába és árajánlatot kért a szemüveg előrelátható helyreállítási költségeiről, amit bemutatott nekünk. Megegyeztünk, hogy a szemüveg elkészül, telefonos elérhetőségünkön (telefonszámon, melyről hívuk - 06202539040) jelentkezik és az optikai költségeit rendezzük. A Hölgy ezt a kártérítést elfogadta, ígérete szerint befárad az optikába és elvégzte az ajánlat-kérést és beleegyezésünk után új szemüveget kapott.

A telefonban a Hölgy említette, hogy személyi sérülése is történt, így az ügyet minden szempontból kivizsgáltuk a továbbiakban. Sofőröm a helyszínen, az elesés észlelésekor haladéktalanul megállt és hátra ment az esethez. Az autóbuszon tartózkodott ekkor egy kórházi ápolónő, aki megállapította, hogy a Hölgynek nem történt sérülése. Sofőröm ennek ellenére több alkalommal is szorgalmazta a mentő hívásának szükségességét, azonban a Hölgy erre azt a választ adta, hogy mivel az autóbusz a kórház felé haladt éppen, ott leszáll és önállóan rendezi a helyzetet. , Az eset után kértük az írásos kórházi eredményét is további telefonhívás során, de azt nem kívánta átadni részünkre.

Elnézést kértünk a történetek miatt, sajnálatunkat fejeztük ki több alkalommal az állapotára való tekintettel és kértük, hogy amennyiben a továbbiakban is használni kívánja járatainkat, szíveskedjen kellő körültekintéssel, a felszállást követően a lehető leghamarabb helyet foglalni a hasonló esetek elkerülése érdekében.

Mivel az autóbuszunknak álló utasok szállítására is engedélye van, autóbuszvezetőink a szokottnál óvatosabban vezetnek pontosan azért, mert az utasok 70 %-a a nyugdíjas korosztály (köztük is gyakori a bottal, járókerettel közlekedő és felszálló) így a részünkről lezártak tekintjük az esetet, a tőlünk telhető kártérítést megfizetjük. Szeretném jelezni, hogy 2021. októbere óta - amióta mi vagyunk a közszolgáltatók - még soha nem történt ehhez hasonló eset sem járatainkon, több ezer utast szállítottunk biztonságosan útjain.

2024. júniusának végén több részletre kitérő közérdekű bejelentés érkezett az Önkormányzathoz, melynek bizonyos részei az autóbuszos közlekedéssel kapcsolatosak voltak. Az abban szereplő kéréseknek eleget téve, lecseréltük a kifakult megállóhelyi táblákat, alaposabban kitisztítottuk az autóbuszaink üléseit és helyreigazítottuk a tévesen megjelölt felvetéseket. A bejelentőnek ajánlott levélben válaszoltunk a felvetéseire melynek másolatát az Önkormányzat részére is megküldtük.

Az autóbuszok hirtelen meghibásodása esetén a zavartalan szállítás érdekében minden alkalommal tartalék járművel pótoltuk a kieső járatokat, az autóbuszok helyben történő azonnali javításával. Ehhez kapcsolódva továbbra is kiváló munkakapcsolatot alakítottunk ki helyi vállalkozókkal, járműszerelő szakemberekkel, akik akár helyszíni, akár szerelőműhelyi segítségükkel nagyban hozzájárultak ahhoz, hogy az utasok mindenkor eljuthassanak a kívánt helyszínekre.

Az autóbuszok elektronikai (ajtók, klíma, fűtés stb) meghibásodása esetén – amennyiben a helyi vállalkozó nem tudott rendelkezésre állni - kaposvári céggel kötöttünk szerződést, akik szintén készséggel álltak rendelkezésünkre azonnali szükséges beavatkozás esetén is.

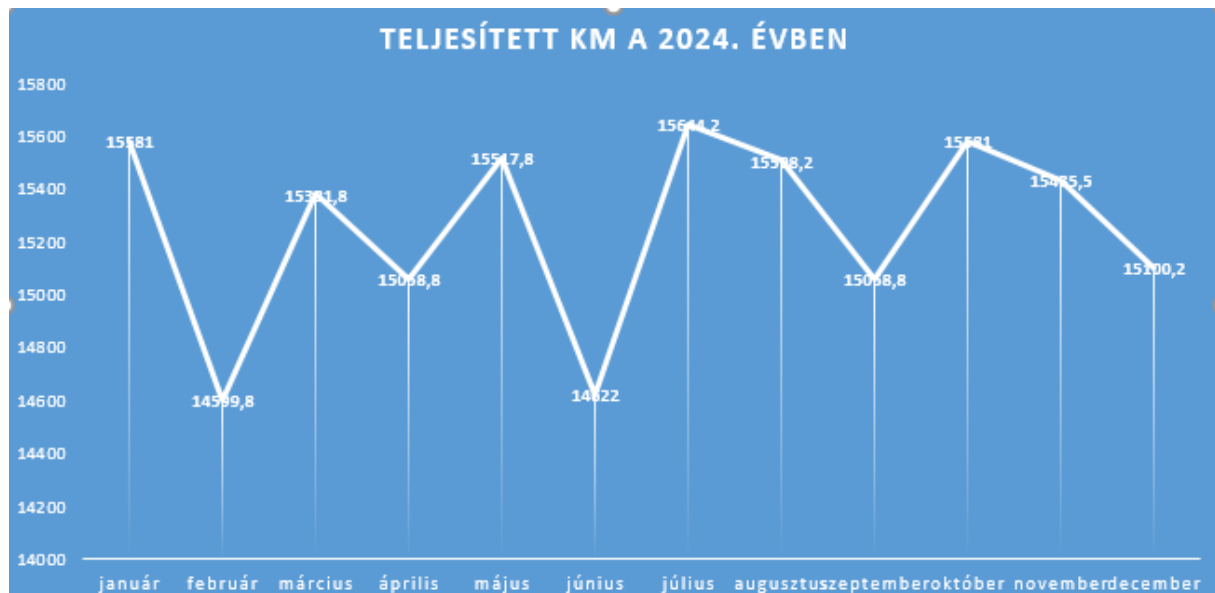
A gépkocsivezetői személyi állománya az indulás óta szakképzett, egységes céges ruházattal és megjelenéssel munkát végző, az utasok által megszokott autóbuszvezetőkből áll. Autóbuszvezetőink irányítója Tóth Ákos, aki mind a logisztikát, mind a szervizelést, mind a helyettesítő járatok beállítását kiválóan működtette, a menetrendet tökéletesen alkalmazta, munkatársait összetartotta. Olyan példátlan

munkakapcsolatot tart közöttük, mely által egy-egy esetleges helyettesítés – betegség stb. – esetén is szívesen végezték a munkájukat.

## Elemzések

Beszámolóm mellékletét képezi a 2024. évre vonatkozó összesítő táblázat, melyhez kapcsolódó grafikonokon jól láthatók az egyes hónapok eredményei.

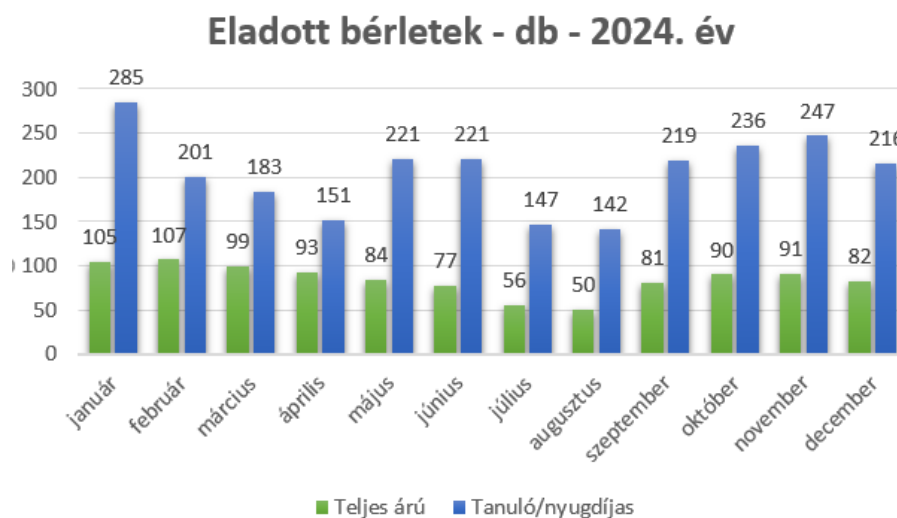
A teljesített km vonatkozásában az Önkormányzat kérésének megfelelően 2022. július hónapjától a teljes 2023. és 2024. évben is maradéktalanul megfeleltünk, hiszen a grafikon egyértelműen mutatja, a megtett havi kilométerek száma a kért, csökkentett szinten folytatódott, átlag 15.000 km/hónap szintjén. A 2024. évben a 12 havi átlagosan megtett km-szám 15.257 km volt mely továbbra is kért csökkentéshez igazodik.



A jegyeladás az első 9 hónapjában változó módon alakult, az év utolsó 3 hónapjában azonban csökkent. A március hónap hozta a legalacsonyabb számot a május pedig a legmagasabbat. A havi átlagosan eladott jegyszám az adatok alapján 4040 db/hó volt 2024-ben.



Az eladott bérletek tekintetében az alábbi grafikon mutatja be az általánosan időjárásfüggő utazási kedvet. A jobb idő közeledtével lényegesen kevesebben vásárolnak mindkét típusú bérletből, szeptemberben és az egyébként hidegebb hónapokban pedig ismét nő az utazási kedv is.



## Összefoglalás

A 2024. évi éves gazdálkodási adatok szerint a Tárnok-Trans Kft. a kötelezettségek késedelem nélküli teljesítésével biztosította a közszolgáltatási feladatok folyamatos, zavartalan ellátását egy előzőnél sokkal korszerűbb autóbusz-parkkal. A helyi közösségi közlekedésben Dombóvár Város Önkormányzatával együttműködve az eddigi gyakorlat szerint az utazási igényeknek megfelelő, a

korábbiakhoz képest magasabb színvonalú szolgáltatást fenntartottuk és fenntartjuk, hogy az egyéni közlekedés részarányának növekedése ellenére vonzó maradjon.

A fenti pontokat figyelembe véve elmondható, hogy cégünk 2021. és 2022. évhez hasonlóan a 2024. naptári évben is maradéktalanul eleget tett a helyi menetrend szerinti közlekedés lebonyolítására kötött Közszolgáltatási Szerződésben rögzített kötelezettségének.

Az Önkormányzattal való együttműködés és kommunikáció megfelelően működött, az elszámolásokat minden hónapban rendre benyújtotta és annak díja határidőre kiegyenlítésre került.

Dombóvár, 2024. március 1.



Tárnok-Horváth Tímea  
ügyvezető  
Tárnok-Trans Kft.

**2024. év**

hónapok	január	február	március	április	május	június
Teljesített km (2024. év)	15581	14599,8	15381,8	15058,8	15517,8	14622
Eladott teljes árú bérlet (db) - 2024. év	105	107	99	93	84	77
Eladott teljes árú bérlet nettó bevétel Ft	330 709 Ft	337 008 Ft	311 811 Ft	292 914 Ft	264 567 Ft	242 520 Ft
Eladott kedvezményes bérlet (db) - 2024. év	285	201	183	151	221	221
Ebből iskolák által igényelt	71	73	73	73	73	73
Eladott kedvezményes bérlet bevétel Ft	314 173 Ft	221 574 Ft	201 732 Ft	166 456 Ft	243 622 Ft	243 622 Ft
Eladott jegy db (2024. év)	4225	3931	3796	3930	4247	3995
Eladott jegy bevétel Ft	665 354 Ft	619 055 Ft	597 796 Ft	618 898 Ft	668 820 Ft	629 135 Ft
Szállító által kalkulált díj Ft	<b>11 966 208 Ft</b>	<b>11 212 646 Ft</b>	<b>13 859 002 Ft</b>	<b>13 266 803 Ft</b>	<b>13 671 182 Ft</b>	<b>12 881 982 Ft</b>
Jegyek és bérletek bevételével csökkentett	<b>10 655 972 Ft</b>	<b>10 035 009 Ft</b>	<b>12 747 663 Ft</b>	<b>12 188 534 Ft</b>	<b>12 494 174 Ft</b>	<b>11 766 706 Ft</b>
Árkiegészítés Ft			2024. január hónapra vonatkozó km-díjemeléskülönbözet:	2025. február hónapra vonatkozó km-díjemeléskülönbözet:		
			<b>1 760 653 Ft</b>	<b>1 649 777 Ft</b>		
<b>Önkormányzat által fizetett díj</b>	<b>10 655 972 Ft</b>	<b>10 035 009 Ft</b>	<b>14 508 316 Ft</b>	<b>13 838 312 Ft</b>	<b>12 494 174 Ft</b>	<b>11 766 706 Ft</b>

**2024. év**

	július	augusztus	szeptember	október	november	december	ÖSSZESEN
	15644,2	15508,2	15058,8	15581	15435,4	15100,2	183089 km
	56	50	81	90	91	82	1015 db
	176 378 Ft	157 481 Ft	255 118 Ft	283 465 Ft	286 615 Ft	258 268 Ft	3 196 854 Ft
	147	142	219	236	247	216	2469 db
	73	73	34	50	51	54	771 db
	162 047 Ft	156 535 Ft	241 417 Ft	260 157 Ft	272 283 Ft	238 110 Ft	2 721 727 Ft
	3922	4088	4114	4195	4137	3904	48484 db
	617 638 Ft	643 779 Ft	647 874 Ft	660 631 Ft	651 497 Ft	615 039 Ft	7 635 514 Ft
	<b>13 782 540 Ft</b>	<b>13 662 724 Ft</b>	<b>13 266 803 Ft</b>	<b>13 726 861 Ft</b>	<b>13 598 587 Ft</b>	<b>13 303 276 Ft</b>	<b>158 198 615 Ft</b>
	<b>12 826 477 Ft</b>	<b>12 704 929 Ft</b>	<b>12 122 393 Ft</b>	<b>12 522 609 Ft</b>	<b>12 388 194 Ft</b>	<b>12 191 859 Ft</b>	<b>144 644 519 Ft</b>
2023. október-november-december hónapokra vonatkozó szociálpolitikai menettíjkezdvezmény:		2024. január-február-március hónapokra vonatkozó szociálpolitikai menettíjkezdvezmény:		2024. április-május-június-július hónapokra vonatkozó szociálpolitikai menettíjkezdvezmény:	2024. augusztus-szeptember-október hónapokra vonatkozó szociálpolitikai menettíjkezdvezmény:		
-	2 145 000 Ft	-	1 799 000 Ft	-	2 119 000 Ft	-	4 165 570 Ft
<b>10 681 476 Ft</b>	<b>10 905 929 Ft</b>	<b>12 122 393 Ft</b>	<b>10 403 609 Ft</b>	<b>10 875 194 Ft</b>	<b>12 191 859 Ft</b>	<b>140 478 949 Ft</b>	