

1. számú előterjesztés

Egyszerű többség

ELŐTERJESZTÉS

Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. október 31-i ülésére

Tárgy: Dombóvár Fenntartható Városi Mobilitási Tervének (SUMP) elfogadása

Előterjesztő: Pintér Szilárd polgármester

Készítette: Projekt Csoport

Tárgyalta: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság
Humán Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott: Sánta Sebő ügyvezető, Eures Consulting Kft.
Király István közlekedésmérnök, szakmai vezető

Készítő részéről ellenőrizte:
Dr. Szabó Péter jegyző

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte: -

Törvényességi szempontból ellenőrizte:
Dr. Szabó Péter jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Városunk számára kiemelt jelentőségű, hogy a Dombóváron élők, az itt dolgozók és a városunkba látogatók egy lehetőség szerint élhető, kényelmes, közlekedési szempontból is biztonságos, korszerű és környezetbarát városban közlekedhessenek.

Célunk, hogy mindenki számára elérhető, fenntartható és hatékony mobilitási rendszert alakítsunk ki, amely egyszerre szolgálja a lakosság igényeit, a gazdasági fejlődést és a környezet védelmét. E célok eléréséhez szükséges, megalapozó, stratégiai dokumentumok egyike a Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP), amely átfogó, szakmailag megalapozott javaslatot tartalmaz Dombóvár város és térsége közlekedésének, mobilitási rendszerének fejlesztésére. A dokumentum elkészítésének célja, hogy segítséget adjon a város számára a környezeti, társadalmi és gazdasági szempontból is fenntartható közlekedési rendszer kialakításához, elősegítve a zöld, emberközpontú és biztonságos mobilitási formák térnyerését.

A Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP) Dombóvár közlekedésének jövőjét határozza meg. A terv célja, hogy:

- javítsa a városi közlekedés-biztonságát és hatékonyságát;
- csökkentse a környezeti terhelést és a zajszenyezést;
- elősegítse a gyalogos- és kerékpáros közlekedés bővítését;
- korszerűsítse a közösségi közlekedést;
- és támogassa a belterületi útfelújításokat, valamint az új kerékpárút-hálózat kiépítését.

A SUMP-ban meghatározott fejlesztési irányok szoros összefüggésben állnak az önkormányzat által tervezett belterületi útfelújítási- és kerékpárút-fejlesztési projekkel, továbbá támogatják a város klíma- és energiaügyi célkitűzéseit is, amelyek Dombóvár Fenntartható Energia és Klíma Akciótervében kerültek rögzítésre.

A dokumentum elkészítését a „*Dombóvári belterületi utak fejlesztése*” című „*TOP_PLUSZ-1.3.2-23-DV1-2024-00001*” azonosítószámú pályázat írta elő, ennek hiányában a pályázati forrást nem tudná lehívni városunk.

A dokumentum készítésének szakmai minőségbiztosítását – a fent említett pályázati kiírásnak megfelelően – a Közlekedéstudományi Intézet végezte szorosan együttműködve a mobilitási terv készítőivel. A tervezési folyamat négy fő szakaszban zajlott, amelyek mind a **társadalmi részvétel**, mind az **adatvezérelt elemzés** elveire épültek.

1. Előkészítő és elemző szakasz

- **Helyzetelemzés:** A városi és térségi mobilitási viszonyok feltárására több adatgyűjtési módszer szolgált:
 - o közúti forgalomszámlálás (2025. május),
 - o vasúti- és autóbuszjáratokon végzett utasszámlálás (2025. május-június),
 - o **lakossági kérdőíves felmérés**, amely a városlakók közlekedési szokásait és igényeit mérte fel (2025. április),

- o térinformatikai és statisztikai elemzések (pl.: Központi Statisztikai Hivatal, Országos Közlekedési Adatbázis, Országos Területrendezési Terv).

A helyzetelemzés kiterjedt az **infrastruktúra állapotára**, a **környezetterhelésre**, valamint a **mobilitási igények szerkezetére** (hivatásforgalom, oktatás, szabadidős közlekedés).

2. Stratégiai tervezés

Ebben a fázisban a szakértői csoport egy **jövőképet és célrendszert** dolgozott ki.

- A célok **három pillér** mentén épültek fel:
 1. **Környezeti fenntarthatóság** – károsanyag-kibocsátás csökkentése, zöld közlekedési módok előtérbe helyezése;
 2. **Társadalmi inkluzivitás** – elérhetőség és biztonság minden társadalmi csoport számára;
 3. **Gazdasági hatékonyság** – a városi mobilitás költséghatékony, hosszú távon fenntartható működése.

A stratégiai tervezés során **forgatókönyv-alapú elemzés** készült, amely különböző fejlesztési irányok hatásait modellezte.

3. Intézkedéstervezés és projektképzés

A stratégiai célok alapján intézkedéscsomagok és konkrét **projektjavaslatok** születtek.

- A projekteket **szinergiában** értékelték a célrendszerrel.
- **Prioritási mátrix** készült, amely a beavatkozásokat költség-haszon, hatás- és megvalósíthatóság alapján rangsorolta.
- Az intézkedések lefedik:
 - o a gyalogos és kerékpáros infrastruktúra fejlesztését,
 - o a közösségi közlekedés korszerűsítését,
 - o a forgalomcsillapítást és szemléletformálást,
 - o a digitális és intelligens mobilitási rendszerek bevezetését.

Az intézkedésekhez **projektadatlapok** és **ütemezési terv** készült, megjelölve a felelős szervezeteket és a finanszírozási forrásokat.

4. Monitoring és értékelés

A terv megvalósítását **indikátoralapú monitoringrendszer** követi nyomon.

- A mutatók lefedik a környezeti (CO₂-kibocsátás, zajterhelés), társadalmi (közlekedésbiztonság, elérhetőség) és gazdasági (forgalmi adatok, közösségi közlekedés kihasználtsága) dimenziókat.
- Az értékelés célja a projektek hatásainak mérhetősége és a jövőbeni fejlesztések finomhangolása.

A tervben **kockázatkezelési fejezet** is készült, amely a megvalósítás során felmerülő gazdasági, társadalmi és környezeti kockázatokat elemzi.

A szakmai oldalról végleges tartalmúnak szánt dokumentum - melyet a melléklet tartalmaz - társadalmasítása a város honlapján 2025. október 17-től 2025. október 28-ig esedékes. A társadalmasítás során beérkező észrevételeket a tervezők feldolgozzák, a releváns észrevételek beépítésre kerülnek a SUMP-ba. A társadalmasítás eredményéről a képviselő-testületi ülésen tájékoztatást kapnak a tisztelt képviselők, a társadalmasítás utáni verziót kell a képviselő-testületnek elfogadnia.

Összegezve a fent leírtakat, a dombóvári SUMP a nemzetközi és hazai útmutatók alapján, adatokon nyugvó, integrált és társadalmi részvételre épülő módszertannal készült.

A dokumentum nem csupán közlekedéstervezési anyag, hanem **stratégiai fejlesztési keret**, amely a város élhetőségét, környezeti fenntarthatóságát és gazdasági dinamizmusát egyaránt szolgálja.

A képviselő-testület jóváhagyását követően a SUMP dokumentum Dombóvár város közlekedésfejlesztési stratégiájának alapidokumentumává válik, amely a jövőbeni közlekedési- és infrastrukturális fejlesztések megalapozására szolgál.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a terv jóváhagyására!

Határozati javaslat

Dombóvár Fenntartható Városi Mobilitási Tervének (SUMP) elfogadásáról

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Dombóvár város Fenntartható Városi Mobilitási Tervét (SUMP) a melléklet szerint elfogadja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy az elfogadott Fenntartható Városi Mobilitási Tervet a vonatkozó szakmai szervek és hatóságok részére megküldje, valamint annak eredményeit a város fejlesztési programjaiban érvényesítse.

Határidő: 2025. november 30.

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Projekt Csoport

Pintér Szilárd
polgármester