

Módosítási javaslatok a Dombóvár Fenntartható mobilitási tervéhez kapcsolódóan

- 17. oldalon bekerül a szövegbe a Dombóvár Kártyáról szóló önkormányzati rendelet dátuma.
- 38. oldalon módosításra javasolt a Rekreatív és zöldterületek pont:

Rekreatív és zöldterületek: városi jelentőségű a Szigeterdő, a Hét kontinens park, a Tüskei tó és a Szőlőhegy zöldterületei, amelyek szolgálják a lakosság rekreációs igényeit.

Városrészi jelentőségű szabadidő eltöltésére alkalmas zöldterület van továbbá Kertvárosban és Új Dombóváron is

- 39. és 40. ábra (65. és 66. oldal) frissítésre kerül és kiegészül a Miniszterelnökség aktív Magyarországért államtitkárságának észrevétele alapján további forgalomszámlálási adatokkal.
- 92. oldalon Kerékpáros közlekedés (B3) beavatkozási terület leírása alábbiak szerint módosul:

Azok az utcák, ahol javasoljuk a kerékpáros sávok jelölését a közlekedési utak szélén, vagy kerékpárutak kialakítását, elsősorban a városi főközlekedési utak, így a Fő utca, Kórház utca és az Erzsébet utca, mely kiváló alternatív kapcsolódási lehetőséget biztosít a Kertváros és a Belváros, illetve tovább haladva Szőlőhegy vagy Szuhajdomb irányába.

- 102. oldal 3.1 projektadatlap leírása alábbiak szerint módosul:

A település kiemelt városrészei között szükséges olyan kerékpáros kapcsolat kialakítása, mely a jelenleginél nagyobb biztonságot jelent. Újdombóvár és a Belváros között az elsődleges kapcsolatot a Fő utca - Pannónia út - Ady Endre utca tengely jelenti. Ezen az úton elsősorban különálló kerékpáros sáv kialakítását javasoljuk, különös tekintettel a Pannónia úton található híd szélességi korlátjára. A későbbiek során a belvárosi társasházak beépítésű szakaszon különálló kerékpárút kialakítására látunk lehetőséget, a meglévő zöldterületek kárára.

- 103. oldal 3.3 projektadatlap leírása alábbiak szerint módosul:

Közvetlen kerékpáros kapcsolat létrehozása a Belváros és a MÁV Személyszállítási Zrt. Baross Gábor téren található integrált pályaudvara között. A kapcsolat megvalósítása a Dózsa György utcával ellentétben komolyabb gépjárműforgalmat lebonyolító utcákon, a Jókai és a Bajcsy-Zsilinszky utcákon lehetséges, amelyek jelenleg is népszerűek a kerékpárral közlekedők között. Az ő biztonságuk növelése érdekében kerékpáros sáv kialakítását javasoljuk. Ahhoz, hogy mindez meg tudjon valósulni, az út mindkét padkáját rendezni kell, és az utca középső részén a Kinizsi Pál utca kereszteződésénél a várakozást meg kell tiltani.